

1. 출발기간 : 2025년 9월 1일 ~ 2025년 10월 25일
2. 발권기간: 2025년 9월 1일 ~ 2025년 10월 25일

3. 제외일 :
1) 출발 ICN-MNL PR467: 10/1~10/3 & PR469: 10/1~10/4
PUS-MNL 10/1~10/5
ICN-CEB 10/1~10/7, 10/13~10/25
2) 리턴 MNL-ICN PR466: 10/8, 10/11~10/13 & PR468: 10/9~10/12
MNL-PUS 10/8~10/9, 10/11~10/12
CEB-ICN 10/7~10/25

AUTH CODE				SP5PR7ERB0009					
ROUTING				ICN-MNL-ICN					
				PR467					
출발일				9/24, 9/29~9/30	10/4~10/7	10/8	10/9	10/10~10/25	
BRAND	FARE BASIS	BCC	N/A						
BUSINESS VALUE	Z(L,K,H)FKR	Z	3M	70	80	80	76	70	
PREMIUM ECONOMY	N(L,K,H)FKR	N	3M	32	58	58	38	30	
ECONOMY VALUE	V(L,K,H)FKR	V	3M	26	46	46	32	26	
	B(L,K,H)FKR	B	3M	24	44	44	26	24	
	X(L,K,H)FKR	X	3M	22	42	38	22	20	
ECONOMY SAVER	E(L,K,H)FKR	E	1M	18	40	30	20	17	
	T(L,K,H)FKR	T	1M	15	38	22	16	14	
ECONOMY SAVER (ONE WAY)	K(L,K,H)OFKR	K	-	10	28	19	10	10	
ROUTING				ICN-MNL-ICN					PR465
				PR469					
출발일				9/1~9/30	10/5~10/6	10/7~10/8	10/9	10/10~10/25	10/9
BRAND	FARE BASIS	BCC	N/A						
BUSINESS VALUE	Z(L,K,H)FKR	Z	3M	70	80	80	76	70	72
PREMIUM ECONOMY	N(L,K,H)FKR	N	3M	32	58	58	38	30	36
ECONOMY VALUE	V(L,K,H)FKR	V	3M	26	46	46	32	26	27
	B(L,K,H)FKR	B	3M	24	44	44	26	24	22
	X(L,K,H)FKR	X	3M	22	42	38	22	20	18
ECONOMY SAVER	E(L,K,H)FKR	E	1M	18	40	30	20	17	16
	T(L,K,H)FKR	T	1M	13	38	22	16	14	12
ECONOMY SAVER (ONE WAY)	K(L,K,H)OFKR	K	-	10	28	19	10	10	8
ROUTING				PUS-MNL-PUS					
				9/1~9/30	10/6~10/7	10/8~10/9	10/10~10/25		
BRAND	FARE BASIS	BCC	N/A						
BUSINESS VALUE	Z(L,K,H)FKR	Z	3M	70	80	80	70		
PREMIUM ECONOMY	N(L,K,H)FKR	N	3M	38	72	50	40		
ECONOMY VALUE	V(L,K,H)FKR	V	3M	28	50	42	30		
	B(L,K,H)FKR	B	3M	26	48	40	28		
	X(L,K,H)FKR	X	3M	24	46	38	26		
ECONOMY SAVER	E(L,K,H)FKR	E	1M	22	42	36	24		
	T(L,K,H)FKR	T	1M	20	40	34	22		
ROUTING				ICN-CEB-ICN					
				9/1~9/30	10/8	10/9	10/10~10/12		
BRAND	FARE BASIS	BCC	N/A						
BUSINESS VALUE	Z(L,K,H)FKR(C)	Z	3M	65	90	90	65		
PREMIUM ECONOMY	N(L,K,H)FKR(C)	N	3M	36	58	58	36		
ECONOMY VALUE	V(L,K,H)FKR(C)	V	3M	28	48	46	28		
	B(L,K,H)FKR(C)	B	3M	24	46	44	20		
	X(L,K,H)FKR(C)	X	3M	22	44	42	18		
ECONOMY SAVER	E(L,K,H)FKR(C)	E	1M	20	42	40	16		
	T(L,K,H)FKR(C)	T	1M	18	40	38	14		
ECONOMY SAVER (ONE WAY)	K(L,K,H)OFK(C)	K	-	-	-	18	8		

[발 권 규 정]									
예약 변경	- 출발 및 리턴 변경 가능 (변경시, 재발행 처리 / 리발리데이션 불가)								
발권 규정	- AGT COMM: 0%								
	-TOUR CODE란 : AUTH 번호 입력								
COMBINATION	- 노선: 요금 내 노선 결합 가능 (리턴 높은 운임 적용), 기타 타 특가와 결합 불가, 국내선 요금 결합 가능								
	- 운임 결합: BCC간 결합 가능 (단, 편도 결합 불가)								
	- 규정: 운임 규정이 상이한 경우, 제한조건이 많은 운임의 규정 준수								
SURCHARGE	- 대상 운임: J / Y FARE 제외한 모든 운임								
	- 대상 편명 / 요일 / 가격 (성인/소아/유아 동일)								
	1. OUTBOUND								
	- 목/금요일 : PR467/469/419 비즈니스 +4만원, 이코노미/프리미엄 이코노미 +1만원								
	2. INBOUND								
	- 일요일 : PR466/468/418 +3만원, PR484 +2만원								
	- 월요일 : PR466 +3만원, PR484 +2만원								
CHD/INF	- CHD: 성인 판매가의 75% 적용 (ICN-MNL, PUS-MNL) 성인 판매가와 동일 (ICN-CEB)								
	- INF:성인 GROSS FARE 의 10% 적용								
수수료	CLASSIFICATION	REISSUE	NO SHOW	REFUND					
	한국발-필리핀 직항 노선 및 국내선 THROUGH FARE								
	BCC	REISSUE	NUF	~91일	90~61일	60~15일	14~4일	3일 이내	부분환불
	J-D	5만원	10만원	무료	5만원	7만원	10만원	13만원	7만원
	Z-I					10만원	14만원	17만원	
	W-X					7만원	10만원	13만원	
	K-T	8만원				12만원	15만원		
	- 적용: TRANSACTION 당 징수, 소아/유아 DISCOUNT 적용 (NO SHOW FEE: INF 해당 없음) - 제외 대상 A. 한국 출발 여정과 국내/국제 결합 시, SECTOR FARE 적용한 항공권 => 각각의 운임 규정 적용 B. 필리핀 출발 국내선 및 국제선 단독 항공권 (STAND ALONE TICKET) => 해당 운임 규정 (CAT16. PENALTY) 적용								